

# TECHNICKÁ SPRÁVA

k dokumentácii na realizáciu stavby (DRS), ktorá vyhovuje požiadavkám dokumentácie na ponuku (DP) objektu

**SO 03.10 Priepust č.10 v km 3,147 – úsek č.3**

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

### Stavba:

Názov stavby: **II/546 Prešov - Klenov**  
Miesto (kraj, okres): VÚC Prešovský samosprávny kraj, Prešov  
Katastrálne územie: Bajerov, Žipov, Kvačany, Klenov  
Druh stavby: rekonštrukcia

### Stavebník:

Názov stavebníka: Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov

### Projektant:

Názov a adresa: DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava,  
Divízia Prešov, Jarková 14, 080 01 Prešov

Zodpovedný projektant: Ing. Róbert Poči

## 2. PODKLADY PRE VYPRACOVANIE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE

Dokumentácia na realizáciu stavby predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- požiadavky objednávateľa na spracovanie dokumentácie definované v súťažných podkladoch
- polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby
- účelová mapa dotknutého územia
- obhliadka stavby
- výsledky a závery z pracovných rokovaní

## 3. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Rekonštruovaný priepust v km 3,147 je situovaný pod cestou II/546 Prešov- Klenov. Predmetná rekonštrukcia si nevyžaduje nové zábery pozemkov, všetky práce sa budú vykonávať na pozemkoch cestného telesa. Prístup k jednotlivým objektom je možný z cesty II/546. Podľa vykonaných prieskumov sa v mieste priepustu nenachádzajú žiadne inžinierske siete.

## 4. CHARAKTERISTIKA PRIEPUSTU

### 4.1 Popis stavebno-technického stavu priepustu

Jedná sa o ŽB rúrový priepust DN 600 dĺžky 15,0 m s kalovou jamou na vtoku a zasypávaným výtokom. Kalová jama a samotné rúrové prepojenie je značne znečistené nánosmi zeminy a obrastajúcou vegetáciou. Do kalovej jamy sú napojené nespevnené priekopy, ktoré sú taktiež značne znečistené. Vzhľadom na nenájdene čelo na výtoky sa vybuduje nové z lomového kameňa hr.0,2m do betónového lôžka hr. 0,1m.



VTOK



VÝTOK

#### 4.2 POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA REKONŠTRUKCIE

Z kalovej jamy na vtoku a otvoru priepustu, budú odstránené nánosy zeminy, kameniva, rastlín a iných zvyškov tak, aby otvor priepustu bol čistý a nič nebránilo voľnému odtoku vody. Z povrchu kalovej jamy bude odstránená vrstva zeminy v potrebnom rozsahu a budú očistené tlakovou vodou, aby bolo možné vykonať sanáciu betónového povrchu. Nad kalovou jamou z bezpečnostného hľadiska sa bude po obvodu nachádzať zábradlie výšky 1,1m, celkovej dĺžky 5,3m. Do kalovej jamy bude z pravej a ľavej strany vyústená jestvujúca priekopa cesty II/546. Do kalovej jamy sa zachytáva aj povrchová voda z eróznej ryhy nad cestou II/546. Erózna ryha nad kalovou jamou sa úpravy do lichobežníkového tvaru a vyloží sa betónovou tvárniciou 500/300/80mm do betónového lôžka C12/15 X0. Šírka dna upravenej eróznej ryhy bude 0,5m. Celková dĺžka úpravy eróznej ryhy bude 5,0m v sklone 24%. Tok vody bude spomaľovaný úpravou dna priekopy pomocou betónových tvární 500/300/80mm, ktoré sa budú ukladať striedavo na výšku vo vzdialenosti 1,5 m od seba (viď. výkres 2). Na konci úpravy eróznej ryhy sa vybuduje zaisťovací prah z betónu C25/30 XF2. Čelo priepustu na výtoku bude z lomového kameňa hr. 0,2m do betónového lôžka C12/15 X0 zaistené zaisťovacím prahom z betónu C 25/30 XF2. Nad priepustom z oboch strán sa bude nachádzať zvodidlo s úrovňou zachytenia N2.

#### Sanácia betónových povrchov

Sanácia betónových povrchov sa týka kalovej jamy.

**Odstránenie narušených vrstiev betónu** – na kalovej jame bude odstránený uvoľnený a porušený betón až na zdravé jadro tlakovou vodou pri pracovnom tlaku 80-120MPa. Čistenie povrchov s neporušeným betónom resp. mierne porušeným betónom (steny kalovej jamy) bude prebiehať tlakovou vodou pri pracovnom tlaku 20MPa.

**Oprava mierne poškodeného povrchu – reprofilácia** – Na očistený a navlhčený betón sa naniesie adhézný spojovací náter, na ktorý bude nanosená vrstva sanačnej reprofilačnej malty. Reprofilačné malty musia spĺňať požiadavky na priľnavosť, vytvrdzovanie bez vzniku zmrašťovacích trhlín, zníženú nasiakavosť, mrazuvzdornosť a tiež minimálne objemové zmeny spôsobené zmenou teploty alebo vlhkosti. Pri práci je potrebné dodržiavať technologické pokyny výrobcu hlavne vlhkosť podkladu (navlhčenie podkladu). Na základe rozsahu a hĺbky odstránených vrstiev sa rozhodne o spôsobe opravy (reprofilácie) stierkovou alebo torkrétovou technológiou.

**Ochranný a zjednocujúci náter** – natierané plochy musia byť očistené od nečistôt, prachu, mastnoty a uvoľnených častí betónu. Náter je navrhnutý na báze akrylátových alebo epoxi-

dových živíc, musí byť paropriepustný, odolný voči poveternostným vplyvom, UV žiareniu, vzdušnému CO a starnutiu.

## **5. ROZSAH NAVRHOVANEJ SANÁCIE:**

- Odstránenie nánosov zeminy a obrastajúcej vegetácie na vtoku a výtoku
- Prečistenie samotného priepustu a zabezpečenie jeho prietoku
- Očistenie povrchu kalovej jamy vysokotlakovým vodným lúčom
- Sanácia kalovej jamy na vtoku – sanačná reprofilačná malta
- Zhotovenie nového čela na výtoku z lomového kameňa hr. 0,2m do betónového lôžka C12/15X0 hr. 0,1m
- Vydĺždenie priekopy pred vtokom betónovými tvárnicami 500x500x80 mm
- Opevnenie svahu na výtoku dlažbou z lomového kameňa hr.200 mm do betónového lôžka hr.100 mm a zaistenie betónovým prahom 400x400mm
- Doplnenie zábradlia na kalovej jame dĺžky 5,3 m
- Doplnenie zvodidla nad vtokom a výtokom priepustu dĺžky 56m

## **6. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD A ICH OCHRANA**

Odvodnenie komunikácie ostáva nezmenené a v pôvodnom stave. Opravou priepustu, vyčistením vtokových a výtokových objektov a samotnej rúry priepustu dôjde k zlepšeniu odtokových pomerov z cestného pozemku, na ktorom je umiestnená cesta II/546.

## **7. DOPRAVNÉ OBMEDZENIA**

Celá rekonštrukcia priepustu sa bude realizovať za premávky, bez dopravných obmedzení resp. iba s nevyhnutnými obmedzeniami počas dovozu a odvozu technológií a materiálov potrebných na realizáciu rekonštrukcie.

## **8. SÚVISIACE OBJEKTY STAVBY**

S rekonštrukciou priepustu súvisia nasledovné objekty:

SO 01 Modernizácia cesty

## **9. VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY Z HLÁDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI**

Pri prácach na objekte musia byť dodržané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, hlavne:

- Zákoník práce č.311/2001 Z.z. vrátane neskorších doplnkov
- nariadenie vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- Zákon č.124/2006 Z.z.o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- vyhláška MPSVaR č.718/2002 Z.z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení
- predpisy a STN , ktoré sa dotýkajú vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác

Prešov, máj 2016

Vypracoval : Ing. R. Poči